

WSZYSCY WYKONAWCY

Dotyczy postępowania w trybie przetargu nieograniczonego pn.: **Opracowanie dokumentacji projektowej: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 191 wraz z rozbiórką istniejącego i budową nowego przepustu w miejscowości Nadolnik**

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, w związku z prośbą o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w przedmiotowym postępowaniu, działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t. jedn. Dz. U. z 2017 r., poz. 1579 ze zm.), wyjaśnia, co następuje:

Pytanie 1:

Prosimy o podanie zakresu rozbudowy drogi wojewódzkiej – kilometrażu początku oraz końca odcinka podlegającego rozbudowie

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że Zakres rozbudowy drogi wojewódzkiej będzie wynikał z zaprojektowanej i uzgodnionej konstrukcji i lokalizacji nowego obiektu inżynierskiego na rzece Margonince. Zamawiający zakłada wykonanie dojazdów w niezbędnym zakresie, maksymalnie od km 8+880 do 9+000 DW 191.

Pytanie 2:

Czy Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania W ramach przedmiotu zamówienia w terminie do dnia 30.11.2019 r. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia?

Odpowiedź:

Tak, Wykonawca będzie zobowiązany do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, jeżeli zajdzie taka konieczność.

Pytanie 3:

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza jako potwierdzenie zdolności technicznej i zawodowej Wykonawcy również projektu budowlany dotyczący rozbudowy lub budowy drogi klasy min. G zawierającym w swym zakresie przebudowę lub budowę nowego obiektu inżynierskiego na rzece. w oparciu o pozwolenie na budowę (w rozumieniu art. 3 ust. 12 ustawy Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. Dz. U. 2018 poz. 1202 z późn. zm.).

Odpowiedź:

Zamawiający nie potwierdza. Zamawiający wymaga, Zdolności technicznej lub zawodowej Wykonawcy opisanej w punkcie 6.2.3 a) SIWZ: *Wykonawca musi wykazać się wiedzą i doświadczeniem polegającymi na wykonaniu (zakończeniu) w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie 2 projektów budowlanych dotyczących rozbudowy lub budowy drogi klasy min. G zawierającym w swym zakresie przebudowę lub budowę nowego obiektu inżynierskiego na rzece, każdy w oparciu o przepis*

ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2017 poz. 1496 ze zmianami). Zamawiający nie dopuszcza zmian w tym zakresie.

Pytanie 4:

Jaki sposób odwodnienia przewiduje Zamawiający dla odcinka drogi podlegającego rozbudowie?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że preferowanym wariantem będzie odwodnienie powierzchniowe, jednakże w przypadku takiej konieczności dopuszczymy inne rozwiązania.